

### **3. MARTXA BIZILUZIK!!!**

*Azken bi urteotan bezala, hemen gaituzu Diruñea; 10 eta 20.000 lagun artean bildu gara berriro ere; bertze mugikortasun eta hiri eredu bat aldarrikatzeko. Bi kontuak batera, ozenki eskatu behar direnak, bizi garen porlanezko matrix honetan.*

**El viernes 9 de Junio de 2006, en medio del humo de los coches ocupa-calles, un grupo de ciclistas volvió a romper el orden establecido por tercer año consecutivo.**

Una vez más, nuestras instituciones continúan vendiendo humo y ahora vuelven a la carga con el ¿Plan Director de la Bicicleta?. Habrá quien todavía se crea la propaganda gubernamental y los publirreportajes de la prensa franquista local, pero a nosotras no nos engañan. Estos tiparracos, que se están cargando la ciudad a velocidad de vértigo, estos caraduras que se dedican a sembrar el subsuelo de parkings de gestión privada y que subcontratan servicios de transporte público a multinacionales quieren tirarse el moko, ahora que hay elecciones a la vista.

Por eso hablan de ¿Planes de Ciclabilidad?, de 112 kilómetros de carril-bici, o del Plan Director de la Bicicleta... Pero lo que nosotras os preguntamos es: ¿acaso alguna de esas medidas ha tenido, tiene o va a tener algún tipo de impacto sobre el modelo de movilidad que desde el Hay-Untamiento se promueve para esta ciudad? No hace falta perder mucho tiempo dándole a la cabeza para sacar conclusiones.

Porque Ramplona tiene, con 566 vehículos por cada 1.000 habitantes, uno de los índices de motorización más altos de la Unión Europea. Porque el parque automovilístico es de casi 120.000 tubos de escape y se incrementa a razón de 5.000 coches por año. Porque durante los últimos 15 años las distintas instituciones han promovido 33 aparcamientos subterráneos con capacidad para 10.000 plazas y que ahora mismo tienen aprobada la construcción de otros 15 para otras cerca de 6.000.

A la hora de desplazarse, Ramplona es una ciudad cara, sucia, insolidaria y desagradable. Un entorno urbanizado que ha duplicado su consumo energético en 20 años y que incumple el protocolo de Kyoto. Una ciudad que se expande de manera difusa y no compacta. Que es contaminante, socialmente desvertebradora, políticamente reaccionaria y que está llamada a depender del automóvil, todavía más. Por eso interesa a los grupos municipales de UPN y de Fomento de Construcciones y Contratas (FCC); porque los habitantes de ese tipo de ciudades están solos, tienen miedo de lo que pasa alrededor y el tipo de soluciones que imaginan para sus problemas suelen ser de lo más facha.

Esos farsantes de la Pamplona limpia, cívica, neoliberal, blanca y española están impulsando un modelo donde la movilidad en bicicleta es pintoresca y marginal frente al uso del coche. Ir en bicicleta desnudo es pues un derecho y casi una necesidad en una ciudad sometida a los intereses de la Volkswagen, controlada por un periódico golpista, tutelada por el OPUS y dirigida por los garrulos del PP.

Queremos una ciudad más humana y más cercana; sin el transporte colectivo privatizado; con más bicicletas y menos prisas; con menos humos y más huertas, con más libertad de expresión y menos represión policial. Queremos menos rebuznos al volante y menos ceneques de protección ciudadana. Queremos una ciudad menos impresentable.